



Масла для судовых двигателей

MINEROL SEA FORCE | SAE 50; TBN 50



Описание

Высококачественное моторное минеральное масло с высоко-щелочным числом (TBN) 50, разработано для применения в судовых среднеоборотных дизелях, работающих на тяжелом топливе в самых сложных условиях. Масло специально разработано для обеспечения отличной чистоты двигателя за счет прекрасной совместимости с тяжелым топливом, особенно в картерах, поверхностях распределительного вала, на поверхностях поршней между кольцами, внутренних поверхностях поршня. Оно обеспечивает отличную устойчивость к окислению при высоких температурах, термическую стабильность, низкую испаряемость, высокие несущие свойства и защиту от коррозии.



Спецификации

- SAE 50 TBN 50



Технические показатели

Метод испытаний

SAE 50 TBN 50

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	19,2
○ Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ASTM D 2896	52,5
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	102
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	250
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 ASTM D97	-15
○ Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	8,1



Преимущества

- ✓ Отличные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, позволяющие значительно продлевать ресурс техники на всех, даже самых экстремальных режимах работы и обеспечивающие существенную экономию топлива.
- ✓ Хорошая термоокислительная стабильность, в сочетании с превосходными моющейдиспергирующими свойствами эффективно снижает нагаро- и лакообразование.
- ✓ Предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в исключительной чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами.
- ✓ Имеет отличную фильтруемость и пониженное пенообразование.



Применение

Рекомендовано для использования в общих и отдельных системах смазки низко- средне- и высокооборотистых дизельных двигателей судов морского транспортного, промышленного и речного флотов и в промышленности. Подходят как для смазки цилиндров, так и подшипников цилиндро-поршневой группы некоторых видов крещкопфных дизелей.