



Масла для судовых двигателей

### MINEROL SEA FORCE | SAE 30; TBN 7



#### Описание

Высококачественное моторное минеральное масло со щелочным числом (TBN) 7, разработано для применения в судовых среднеоборотных дизелях, работающих на тяжелом топливе в самых сложных условиях. Масло специально разработано для обеспечения отличной чистоты двигателя за счет прекрасной совместимости с тяжелым топливом, особенно в картерах, поверхностях распределительного вала, на поверхностях поршней между кольцами, внутренних поверхностях поршня. Оно обеспечивает отличную устойчивость к окислению при высоких температурах, термическую стабильность, низкую испаряемость, высокие несущие свойства и защиту от коррозии.



#### Спецификации

- SAE 30 TBN 7



#### Технические показатели

#### Метод испытаний

#### SAE 30 TBN 7

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	11,71
○ Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ASTM D 2896	7,8
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	96
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	235
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 ASTM D97	-20
○ Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,76



#### Преимущества

- ✓ Отличные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, позволяют значительно продлить ресурс техники на всех, даже самых экстремальных режимах работы и обеспечивают существенную экономию топлива.
- ✓ Хорошая термоокислительная стабильность, в сочетании с превосходными моющедиспергирующими свойствами эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в исключительной чистоте детали двигателя на протяжении всего интервала между заменами.
- ✓ Имеет отличную фильтруемость и пониженное пенообразование.



#### Применение

Рекомендовано для использования в общих и отдельных системах смазки низко- средне- и высокооборотистых дизельных двигателей судов морского транспортного, промыслового и речного флотов и в промышленности. Подходят как для смазки цилиндров, так и подшипников цилиндро-поршневой группы некоторых видов крейцкопфных дизелей.