



Трансмиссионные масла ATF

MINEROL REDIUM PRO | ATF III



Описание

Всесезонное масло для автоматических коробок передач на основе синтетических базовых масел с превосходными вязкостно-температурными, улучшенными фрикционными и антиокислительными свойствами, надежно защищающее детали от износа, обеспечивая плавную работу АКПП.



Спецификации

- GM Dexron III-H, G, F, E
- MB 236.1/236.5/236.6/236.7
- ZF TE-ML 02F/04D/09/11A/14A/17C
- Voith 55.633/55.6336
- Volvo 97340
- Ford Mercon Ford M2C138-CJ/M2C 166-H F
- Cat TO-2
- Allison C-4/TES 389



Технические показатели

Метод испытаний

ATF III

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	7,1
○ Вязкость кинематическая при 40 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	32,5
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	180
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333/ASTM D 92	205
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287/ASTM D 97	-45
○ Плотность при 20°C, г/см ³	ГОСТ 3900/ASTM D 4050	0,851



Преимущества

- ✓ Имеет малую зависимость вязкости от температуры (высокий индекс вязкости) и хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Моющие и антиокислительные компоненты масла повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП.
- ✓ Синтетические базовые компоненты масла имеют пониженную испаряемость при высоких рабочих температурах и высокую стойкость к окислению.
- ✓ Специально подобранный пакет присадок защищает АКПП от износа и коррозии, продлевая срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт.



Применение

Рекомендуется для применения в большинстве автоматических трансмиссий легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, требующих применения масел уровня свойств Dexron III G или Dexron IID. Также может использоваться в качестве жидкости для гидроусилителей рулевого управления.