



Трансмиссионные масла ATF

## MINEROL REDIUM | ATF IID



### Описание

Масло минеральное для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Масло обладает высоким уровнем эксплуатационных свойств. Масло содержит комплекс эффективных антиокислительных, противоизносных, моющих и противопенных присадок и специальные модификаторы трения.



### Спецификации

- Dexron II D
- ZF TE-ML 03D, 04D, 09 (GM 6137M), 11A, 14A, 17C
- Voith 55.6335.34 (fruher G 607)
- MAN 339-Typ Z-1
- MAN 339-Typ V-1
- Ford M2C-166 H, Mercon
- Opel GM-Dexron
- Allison C4
- Caterpillar TO-2
- Denison



### Технические показатели

### Метод испытаний

### ATF IID

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	7,8
○ Вязкость кинематическая при 40 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	42,2
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	157
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333/ASTM D 92	180
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287/ASTM D 97	-40
○ Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>	ГОСТ 3900/ASTM D 4050	0,854



### Преимущества

- ✓ Имеет малую зависимость вязкости от температуры (высокий индекс вязкости) и хорошие низкотемпературные свойства.
- ✓ Моющие и антиокислительные компоненты масла повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП.
- ✓ Специально подобранный пакет присадок защищает АКПП от износа и коррозии, удлинняя срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт.



### Применение

Рекомендуется для применения в автоматических трансмиссиях и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, где в соответствии с инструкцией по эксплуатации рекомендованы масла уровня GM Dexron IID и ниже.