



Масла трансмиссионные

### MINEROL GEARFORCE PRO | API GL-5; SAE 75W-140



#### Описание

Всесезонное синтетическое масло для механических трансмиссий, подверженных высоким нагрузкам, с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, легковых и грузовых автомобилей и другой мобильной техники. Масло обладает улучшенными низкотемпературными свойствами и увеличенным сроком службы по сравнению с маслами на минеральной основе.



#### Спецификации

- API GL-5
- MB 235.61
- BMW LS
- MAN 342 type M1/M2
- Scania STO 1:0
- MIL-L-2105 C/D
- ZF TE-ML 05D/12D/16D/19/21D
- Ford WSL-M2C192-A



#### Технические показатели

#### Метод испытаний

#### SAE 75W-140

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	26,5
○ Вязкость кинематическая при 40 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	210
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	161
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	207
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 ASTM D97	-43
○ Плотность при 20°C	ГОСТ 3900/ASTM D 4050	0,87



#### Преимущества

- ✓ Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают работоспособность трансмиссии при низких температурах окружающего воздуха.
- ✓ Высокие противозадирные и противоизносные свойства.
- ✓ Постоянное смазывание зубьев шестерней при различных нагрузках на редуктор позволяет сохранить срок службы элементов трансмиссии.
- ✓ Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур.
- ✓ Стойкость масла к механической деструкции позволяет сохранить оптимальное значение вязкости на всем интервале замены масла.
- ✓ Увеличенный срок службы.



#### Применение

Для легковых автомобилей, шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной техники (горнодобывающая, сельскохозяйственная и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей. Применяется в ведущих мостах коммерческой шоссейной и внедорожной техники. В бортовых редукторах, в раздаточных коробках, в коробках отбора мощности. Также используется в несинхронизированных механических КПП или со стальными синхронизаторами.