



Масла трансмиссионные

MINEROL GEARFORCE | API GL-5; SAE 80W-140



Описание

Высококачественное полусинтетическое масло для механических трансмиссий, подверженных высоким нагрузкам, с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, легковых и грузовых автомобилей и другой мобильной техники.



Спецификации

- API GL-5
- MB 235.0
- MAN 342 type M2
- MIL-L-2105D
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C/17B/19B/21A
- DAF Axle



Технические показатели

Метод испытаний

SAE 80W-140

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	26,08
○ Вязкость кинематическая при 40 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	255,3
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	122
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	237
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 ASTM D97	-27
○ Плотность при 20°C	ГОСТ 3900/ASTM D 4050	0,886



Преимущества

- ✓ Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают работоспособность трансмиссии при низких температурах окружающего воздуха.
- ✓ Высокие противозадирные и противоизносные свойства, постоянное смазывание зубьев шестерней при различных нагрузках на редуктор позволяют сохранить срок службы элементов трансмиссии.
- ✓ Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур.
- ✓ Стойкость масла к механической деструкции позволяет сохранить оптимальное значение вязкости на всем интервале замены масла.



Применение

Для легковых автомобилей, шоссейной техники (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной техники (горнодобывающая, сельскохозяйственная и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей. Применяется в ведущих мостах коммерческой шоссейной и внедорожной техники. В бортовых редукторах, в раздаточных коробках, в коробках отбора мощности. Также используется в несинхронизированных механических КПП или со стальными синхронизаторами.