



Масло для газопоршневых установок (ГПУ)

MINEROL ENERGY PRO LA | SAE 40; API CNG



Описание

Синтетическое всесезонное масло, разработанное для высоконагруженных двигателей коммерческой техники, работающих на сжатом природном газе (CNG/метан). Масло разработано на основе глубокоочищенных базовых масел и пакета присадок с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS).



Спецификации

- API CNG
- CES 14615 для Cummins QSV81G/QSV91G/QSK60G
- Caterpillar
- MWM (Deutz)
- Dresser-Rand (категории I, II, III)
- GE Jenbacher
- Superior Wärtsilä
- Waukesha
- Rolls Royce KG-1/KG-2/KG-3
- Nuovo Pignone
- (поршневые компрессоры, класс обслуживания A)



Технические показатели

Метод испытаний

SAE 40 LA

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	14,35
○ Вязкость кинематическая при 40 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	114,4
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	145
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	250
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 ASTM D97	-35
○ Щелочное число, мг KOH на 1 г масла	ASTM D 2896	5,2
○ Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0,45



Преимущества

- ✓ Низкое содержание золы предотвращает прогорание клапанов.
- ✓ Низкая испаряемость.
- ✓ Отличные моющие свойства.
- ✓ Превосходные низкотемпературные свойства способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах.



Применение

Рекомендовано для использования в автобусах, грузовых автомобилях, легком коммерческом транспорте отечественного и импортного производства, стационарных двигателях работающих на природном газе, ГПУ, ГПЭС использующими в качестве топлива сжатый природный газ метан (CNG).