



Моторные масла для коммерческого транспорта (CVL)

### MINEROL CARGO | SAE 10W-40; API CK-4/CJ-4; ACEA E6/E9



#### Описание

Синтетическое всесезонное моторное масло с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Low SAPS). Изготовлено на основе ПАО (полиальфаолефины) базовых масел, а также современного пакета присадок.



#### Спецификации

- API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus
- ACEA E6/E9
- JASO DH-2
- MB 228.31
- VOLVO VDS-4,5
- RENAULT TRUK RLD-3, RLD-4
- CUMMINS CES 20086/20087
- DEUTZ DQC III-TO LA
- MTU TYPE 2.1
- DETROIT DIESEL DFS93K222/DFS93K223
- FORD WSS-M2C171-F1
- MACK EO-S-4.5
- CAT ECF-3
- MAN 3775
- ALLISON TES-439



#### Технические показатели

#### Метод испытаний

#### SAE 10W-40

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	14,78
○ Вязкость кинематическая при 40 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	99,51
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	155
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	226
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 ASTM D97	-38
○ Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ASTM D 2896	9,3
○ Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0,95



#### Преимущества

- ✓ Превосходные низкотемпературные свойства способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах.
- ✓ Позволяет обеспечить высокую надежность эксплуатации двигателя и увеличить срок службы современных каталитических нейтрализаторов и сажевых фильтров.
- ✓ Выдерживает двойную нагрузку за счет качественной сырьевой базы.



#### Применение

Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях уровня Euro-6 и ниже с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и фильтрами сажевых частиц DPF.