



Моторные масла для коммерческого транспорта (CVL)

MINEROL CARGO | SAE 10W-40; API CI-4; ACEA E6/E9



Описание

Современное моторное масло для высокооборотных дизельных двигателей, в том числе оборудованных фильтрами сажевых частиц (DPF). Соответствует требованиям спецификаций ACEA E6/E9 для коммерческой техники за счёт высококачественных компонентов (ПАО и высокощелочного пакета присадок), обеспечивающих высокое щелочное число и низкий показатель сульфатной зольности ("Low-SAPS").



Спецификации

- API CI-4
- ACEA E6/E9
- MB 228.51
- MAN M 3271-1/3477
- MTU Cat 3.1
- Deutz DQC IV-10 LA
- Volvo VDS-3
- Renault RLD/RLD-2
- Mack EO-N
- Cummins CES 20076/77/78
- DAF HP-2
- Scania LA



Технические показатели

Метод испытаний

SAE 10W-40

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	14,83
○ Вязкость кинематическая при 40 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	96,5
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	161
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	228
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 ASTM D97	-35
○ Щелочное число, мг KOH на 1 г масла	ASTM D 2896	9,7
○ Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0,95



Преимущества

- ✓ Превосходные низкотемпературные свойства способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах.
- ✓ Отличные моюще-диспергирующие свойства обеспечивают чистоту двигателя и предотвращают образование отложений на деталях двигателя.
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.



Применение

Предназначено для тяжело нагруженных дизельных двигателей современного коммерческого автотранспорта и спецтехники ведущих производителей (MAN, Scania, Volvo, MTU, Deutz и др.), в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и доочистки выхлопных газов (SCR). Обладает увеличенным интервалом замены и может использоваться в двигателях, работающих на малосернистом топливе класса ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel).