



Моторные масла для коммерческого транспорта (CVL)

MINEROL CARGO | SAE 10W-30; API CI-4/SL; ACEA E7



Описание

Полусинтетическое всесезонное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей. Произведено с использованием базовых масел на полиальфаолефиновой (ПАО) основе с применением инновационной технологии DuraMax.



Спецификации

- API CI-4/SL
- ACEA E-7
- MB 228.3
- MAN M 3275
- MTU Cat. Type-2
- Deutz DQC III-18
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- Mack EO-N
- Cummins CES 20077/78
- Fiat 9.55535-G2/D2
- Iveco 18-1804 T1/T2-E7
- JASO DH-1
- GLOBAL DHD-1
- Renault RLD-2
- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)



Технические показатели

Метод испытаний

SAE 10W-30

○ Вязкость кинематическая при 100 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	12,2
○ Вязкость кинематическая при 40 °C	ГОСТ 33/ASTM D 445	83,5
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	141
○ Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	225
○ Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 ASTM D97	-33
○ Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ASTM D 2896	10,8
○ Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,48



Преимущества

- ✓ Превосходные низкотемпературные свойства способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах.
- ✓ Отличные моюще-диспергирующие свойства обеспечивают чистоту двигателя и предотвращают образование отложений на деталях двигателя.
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.



Применение

Применяется для двигателей горнодобывающей, строительной и сельскохозяйственной техники, работающей в жестких условиях бездорожья при низких скоростях передвижения и высоких нагрузках. Эффективно используется для двигателей шоссейных транспортных средств, работающих на высоких скоростях, при перевозке тяжелых грузов, а также в городском режиме «Start&Stop». Идеально подходит для современных конструкций двигателей с низким уровнем выбросов, с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), с турбонаддувом и без него.