



Моторные масла для коммерческого транспорта (CVL)

### MINEROL CARGO PLUS | SAE 5W-40; API CI-4 Plus; ACEA E4/E7



#### Описание

Синтетическое топливосберегающее моторное масло наивысшего качества для дизельных двигателей грузовых автомобилей. Разработано на основе новейших присадок и высококачественных базовых масел, обеспечивающих отличную низкотемпературную текучесть и стабильную высокотемпературную вязкость.



#### Спецификации

- API CI-4 Plus
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN M 3277
- MTU Cat .Type-3
- Deutz DQC IV-10
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- Mack EO-M PLUS
- Cummins CES 20077/78
- Scania LDF-3
- DAF HP-2
- Fiat 9.55535-G2/D2
- Iveco 18-1804 T2-E4
- GLOBAL DHD-1



#### Технические показатели

#### Метод испытаний

#### SAE 5W-40

○ Вязкость кинематическая при 100 °С	ГОСТ 33/ASTM D 445	15,1
○ Вязкость кинематическая при 40 °С	ГОСТ 33/ASTM D 445	95,15
○ Индекс вязкости	ГОСТ 25371/ASTM D 2270	167
○ Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	228
○ Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D97	-38
○ Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ASTM D 2896	15,1
○ Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1,86



#### Преимущества

- ✓ Имеет отличную низкотемпературную прокачиваемость, что гарантирует мгновенную смазку и значительно меньший износ узлов двигателя.
- ✓ Очень высокие дисперсионные свойства предотвращают образование осадка.
- ✓ Увеличенный интервал замены масла.



#### Применение

Данное моторное масло разработано для применения в тяжелых дизельных двигателях, предназначенных для круглогодичной эксплуатации в самых суровых условиях. Масло прекрасно подходит для использования в двигателях стандартов Евро III, IV, V с оптимизированной системой выпуска выхлопных газов (EGR, SCR) без сажевых фильтров.